

WOLFSBURG ALLIENANDA

PREMIÄR NUMMER

hela fem sidor

A NEW AGENDA

NR:1



inside

1 LEDAREN

2 **våran träff ?** m

3 TECH TALK

4 **bubbel poolen**

5 ADDS 'N ART

MAN KAN
TRO ATT DETTA
ÄR GLOBEN

v-dubs

STOCKHOLM

LEDAREN

Varje tidning med självaktning måste ju ha en ledare ,så därför måste ju vi självklart ha det också .Det känns ju extra kul att skriva detta då det är vårt första nummer av vår klubbtidning .Nog svammlat om detta , jag tänkte börja med att blicka tillbaka på vår första säsong med klubben .

Efter att spånat i många år tillsammans med Bengt och Janne om en klubb för VW-folk i Stockholm, så kom en dag en långhårig målare och skulle göra ett jobb hos mej ,det var i Februari .

Väl inne på mitt kontor får han syn på min Wolfsburg logga på väggen och hans pupiller blev liksom VW formade ,en slags salighet utstrålade om honom ,ni vet sådär som ett barn utanför en godis affär. Det blev mycket snack om VW den dagen ,erkänns skall väl att det blev väl inte så mycket jobba förstås .Och det visade sig att Tompa hade samma tankar om en klubb som vi hade ,så därför satte vi oss ned en dag i Mars vi fyra plus Håkan och strukturerade upp tankarna om denna klubb ,vi enades om att pröva och dra igång detta .

Vi skickade brev till Wheels och Bilsport som publicerades ,med ett upprop om att vi finns till vi värvade medlemmar på VW-picnicen ,vi stoppade folkor på stan ,skickade flyers lite överallt Ganska snart fick vi respons ,vi var inte ensamma .

Det blev dags att åka på första träffen gemensamt som officiell klubb ,vi hade spikat tid för avfärd ned till Bug run och tänkte att "fan va kul och åka karavan ned dit".Glada och förväntansfulla samlades vi på Statoil vid Kungens kurva ,tyvärr strulade min VW så jag åkte vanlig bil men jag vet inte om det var fler som hade strul för vi blev bara fyra VW:s .

Nästa träff blev Norge för Tompa och Janne ,tyvärr blev dom snuvade på "long distance" priset av en kille från Trondheim .

Därpå blev det Norrtälje folkvagns dag och vi blev fem bilar som åkte upp .Varmt väder och en trevlig träff som resulterade i vår första prisbuckla till en klubbmedlem ,nämligen Lasse Kraft med sin typ 3:a .Janne borde nästan också fått pris för sin prestation att göra reklam för klubben på scen efter en tung helkväll med mej dan innan ,kan väl avslöja att han hade solglasögon på sej .

Festligaste folkan korades hos Persåkers en onsdag kväll och vårt andra pris till klubben kom och det blev min tur den här gången .

Bug bash Västerås hoppade vi första året. Lasse Kraft försvarade våra färger i Norge på ytterligare en träff där ,tyvärr ville dom inte prisbelöna honom där .

Wheels VW Weekend VWar treVWlig .VWi ställde upp på femkampen gentemot andra klubbar och VWann ,det var grenar som kast med topplock ,ölhävning med två tamponger i munnen som Janne fixade snabbast osv ,ytterligare ett pris till klubben .Sedan på campingen på kvällen var det en kanon stämning ,att träffa så många likasinnade går inte att beskriva det måste upplevas .Missa inte detta nästa år !

På Weels nats fick vi den största uppslutningen hittills ,det gav bra reklam åt klubben .

Sen har vi alla fika kvällar under sommaren som man redan saknar ,känslan av åka tio stycken VW:s gemensamt genom stan ,alla positiva reaktioner man väcker med en VW .

Starten på denna klubb har överträffat mina förväntningar .

Vi har precis haft vårt första årsmöte med en suverän uppslutning bland medlemarna ,vi var tjugofyra personer av i skrivande stund trettiofem medlemmar .Det var ett bra möte där det kom fram många idéer ,och hade en bra entusiasm .

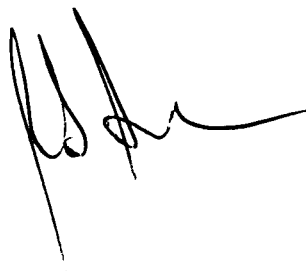
Framtiden då ?

Vi planerar just nu för fullt för vår träff ,skall även se till att denna tidning kommer regelbundet och lite annat av det administrativa som en klubb för med sig.

Annars är det primära att vi träffas med våra VW:s nästa sommar ,hoppas att vi blir fler som åker gemensamt på träffarna.

Kom med idéer om allt som berör klubben ,tidningen ,träffen osv ,tyck till ,kom med artiklar om ni vill skriva nått i tidningen .Komihåg att utan dej är vi ingen klubb ,klubben är för dej.

Hoppas ni hänger med 1997 också !



VÅR TRÄFF ?

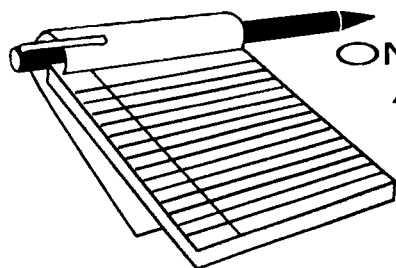
I skrivande stund pågår förhandlingar

med Karlbergs slott ,Bugrunners och VWHK ,vi kommer alltså eventuellt ha medarrangörer med oss och det ger större möjligheter till en lyckad träff samt övrig planering för detta evenemang .Det vi saknar är lite mer idéer från er övriga medlemmar ,dels namn på träffen dels förslag på aktiviteter runt och på träff -en, tex vad stationer på runnet skall innehålla ,tänk på att man skall använda sin bil för att lösa uppgiften. Tänk så det knakar och kom med förslag till mej Mats Alfredsson ,så tar vi med det vid nästa möte som vi har om träffen. Självklart så kommer vi med info så fort vi har något konkret att komma med .

31:a Maj är fortfarande det datum som gäller om allt går som det ska . Vi har alla chanser att göra detta till en kanon träff ,men kom ihåg att det krävs jobb ifrån våran sida. Det enda vi inte kan råda över är vädret så därför skall alla medlemmar i klubben utföra solritualer varje lördagsmorgon fram till träffdatum. Ni som har känningar med företag försök att få dom intresserade att vara med och sponsa nått eller några priser för det behövs alltid , stora som små priser och sponsorer .

T-SHIRTAR OCH JACKOR !

Vi har fått fram ett pris , 100 kr för tröja och 200 kr för en jacka typ windbreaker ,vid en serie om 100 st av vardera .Men vi behöver snabba svar av er om ert intresse.



REDAKTIONEN PÅ TIDNINGEN
BESTÅR AV
mats alfredsson och janne remund
FÖR TILFÄLLET !
OM NI VILL HA ARTIKLAR ELLER
ANNONSER PUBLICERADE
skicka dom till
mats alfredsson
rondov.92
142 41 skogås

KLUBBNAMNFÖRKLARING

Stockholm V-dubs ,vad betyder det ?

Stockholm är Sveriges huvudstad och ligger på Sveriges östkust ,även känt som Nordens Venedig .Här i den kungliga hufvudstaden håller även riksdag ,regering och V-dubs till .Det är här jag och ni i klubben bor och verkar .

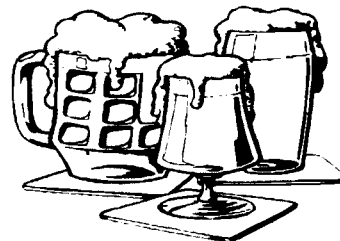
V-dubs är en förkortning på en förkortning på en förkortning fast det är längre än förkortningen det är förkortat på.....?!.....ööÖHHhhh?

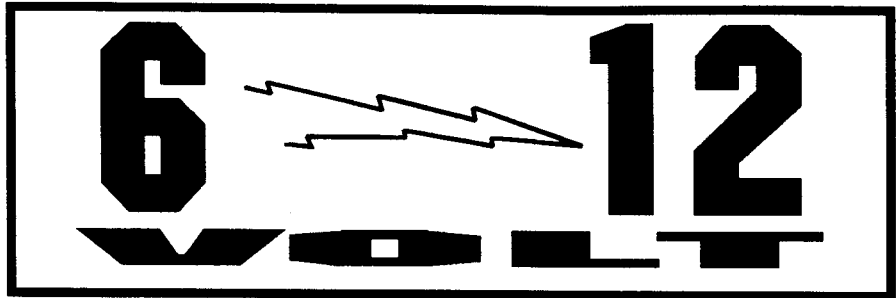
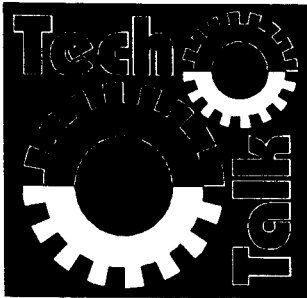
Jo ,Volkswagen förkortas ju som bekant "VW" och på engelska uttalas det "Vee Doubleyou" (vi-dablejo) .Det förkortar dom engelskspråkiga Vee-dub ,thats it .

Översatt via transylvaniska till svenska blir Stockholm V-dubs alltså helt enkelt Stockholms folkvagnar .

/SEKRETERAREN!

Glöm inte bort våra
VINTERTRÄFFAR !
fikakväll 13:e Nov
och
pilsnerkväll 17:e jan





Sex till tolv (volt??)

Tja, varför inte, det är ju inte bara en gång man stått med ett batteri som är slut och ingen som kan ge starthjälp med kablar. Och det är ju f-n att man inte kan koppla på lite schysst pop i volken. Men personligen tycker jag att det är lite av kultur att åka med sex volt, men det har ju som sagt sina nackdelar, den vilda jakten på glödlampor t.ex. Men, men, här kommer lite tips till er som vill sluta jaga lampor och inte vill putta igång bilen.

Dom dyraste sakerna att inskaffa är ju då batteri, generator och ev, startmotor. Då jag skriver "ev, startmotor" menar jag att det går att köra på sin gamla 6-voltare men den snurrar dubbelt så fort och kanske inte håller i all evighet, jag vet iallafall flera som gör på detta vis.

Plåten bakom generatormotorn passar i de flesta fall inte på den nya 12-voltaren beroende på vad man har för generator.

Ny remskiva och nytt laddningsrelä behövs också.

Batteriet är bara att lyfta på plats men den arbetsamma mödan börjar när startmotorn skall på plats. Då 12-voltsvänghjulet har större diameter måste man karva ut en hel del aluminiumgods ifrån växellådan, om man inte väljer att byta den med till en 12-voltsvariant, för att svänghjulet ska spinna fritt därinne.

O.B.S: Tänk även på att den gamla kopplingen inte passar på det större svänghjulet. I den gamla lådan måste man även byta ut startmotoraxellagringen annars passar den icke. Lagringen finns att köpa hos bl.a Folkismetropolen (tel, 37 96 37) för ett par tior.

När allt detta är gjort så är det dags att anpassa övriga delar av fordonet till 12 volt. Originalkabelhärvan behöver jättelyckligtvis inte bytas ut, utan det räcker med att använda nya lampor. Ska ni använda H4:or fram så blir det till att skaffa sådana lyktinsatser also.

Reläer för blinkers, helljus m.m. måste även bytas. Vindrutetorkarmotorn måste också bytas eller om man lyckas få ner spänningen på annat sätt är ju det att föredra, kanske.

Ni som har semaforer eller s.k. blinkerspilar kan bl.a. göra på följande sätt: linda om spolen i pilarna så dom kan drivas med tolv volt (vilket enligt undertecknad är helgerån), eller använda någon form av omvandlare 12-6 volt som brukar finnas hos elektronikfirmorna i stan.

GOOD LUCK om ni ger er på detta.

Själv kör jag med en 6-12 volts konverter som räcker till min lilla bilradio (max 5 A). Om någon har 6-volts lampor över till pilarna så vore jag tacksam om ni kunde höra av er till mig.

P.S Det räcker alltså inte med att bara byta batteri.

sekretären

BUBBEL POOLEN

SÄLJES

Monza avgassystem
till 1200 utan förvärm, kört
10 mil ,300 kr

● Mats 08-771 36 89

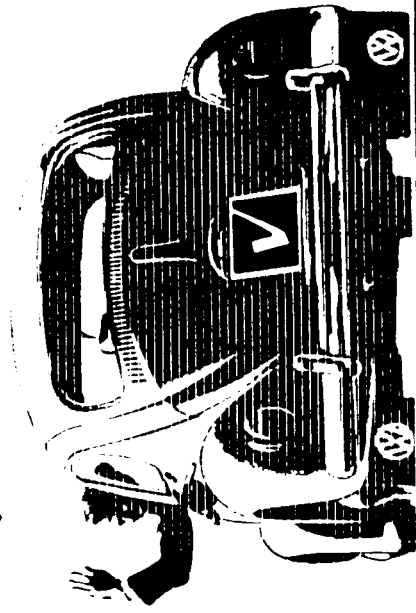
● Förardörr typ 1 -62
motorlucka dito mm
Navkapslar nya m.
stora VW loggan
1000 kr e högst bju.
Jan 08-91 68 88

KÖPES

Dubbel förgasare
typ 40-45:or m insug
CG 08-530 359 58

●
● För annonser
ring Mats !

en begagnad Folka
håller vad dom lovar



En Volkswagen med
KLARTECKNET
endast hos
VW-återförsäljaren



Klar-tecknet – symbolen för begagnatförsäljning under ansvar med:
• Trafiksäkerhetsdeklaration • 7 dagars bytesträtt • Riksomfattande garanti • Konditionsredovisning • Neutral garantinämnd

AB SCANIA-VABIS

annonsdel ▽

