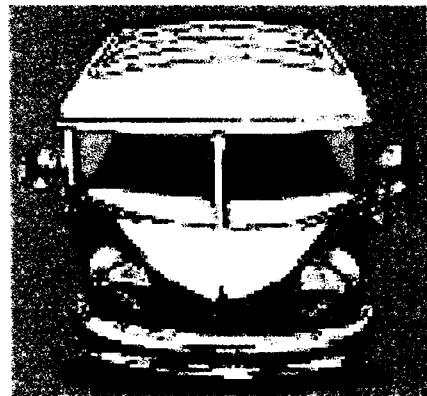


Wolfsburg allehanda
RK:4

- Så här nära har
- **BUBBELRUSET**
- aldrig varit!

se sidan 3!

GRIFFS BUSS
SIDAN 4



-
- **SOMMARENS**
TRÄFFAR
SIDAN 5

Endast en
anons i
Bubbelpoolen
i detta nummer

Som vanligt i färg!

LEDAREN

När ni läser detta så har jag just flytt till Bahamas, ni får fixa träffen utan mej.

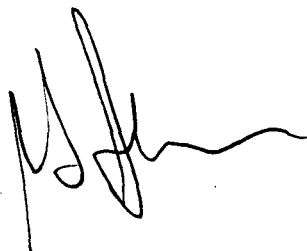
Nejdå, men ibland undrar man vad man gett sej in på. Det är ju liksom ett antal pussel bitar som skall sättas ihop, passformerna börjar vi få till men det gäller att hitta dom bitar som fattas, och det gör vi sakta men säkert. Att provköra alla tävlingsmoment för övning går ju bra men det vi inte kan öva är hur många som kommer på vår träff, vi kan bara gissa. En av sakerna med att ordna en sån här träff är att det är lite av "flipp eller flopp" första gången, det gör tyvärr inte saken lättare men samtidigt sporrar det en att lägga in en högre växel. För vår ambition är att det inte ska vara den största träffen men en av dom bästa träffarna. Vad menas då med det? Jo, deltagarna skall verkligen känna att dom deltar i träffen inte bara åker dit och tittar. Att dom sedan har möjligheter att vinna otroligt fina priser gör ju inte saken sämre, det är synd bara att man själv inte får delta. Självklart så är ju publik välkommen till träffområdet, jag har sagt åt min morsa och komma så en har vi i publiken iallafall. Men det är klart om ni tipsar lite vänner och bekanta så kanske vi kan få lite större publik.

Annars har jag lite undringar när det gäller begrepp runt folkvagnar, kärt barn har ju många namn men det finns ju även vissa ord som har fler betydelser, ta tex "bug" som ju är ett smeknamn för våra bilar men är också namn på en dans. Nu finns det vissa medlemmar eller framförallt en som har bägge sakerna som sitt intresse, problemet är att han inte riktigt behärskar det här med svängar i ena området. Min undran har därför övergått till en viss oro för den dan han tar ut sin nylackade buss, jag hoppas han för den bättre än han för damerna på dansgolvet.

Sommaren känns avlägsen med denna kalla vår, men den ska ju komma säger dom som vet. Och framförallt så måste det bli bra väder på träffen, därför bör vi nu öka upp frekvensen på antal ritualer för sol per vecka till två, och då gäller onsdagar samt lördagar. Träffen genomsyrar det mesta just nu, jag hoppas det inte blir för tjatigt för er så ni tröttnar på oss. Vi vill ju verkligen förankra det här hos er, få er att känna er delaktiga. Vi ordnar ju inte det här för ett gäng egotrippade herrar i styrelsen utan detta skall alla känna sig stolta av och som klubbmedlem känna dig som arrangör. Det är möjligt att många runt om i landet tycker vi är kaxiga som går ut och arrangerar en träff efter ett år som klubb, men vi känner att dels behövs det lite nya grepp när det gäller träffar och dels gäller det att våga för att vinna. Men det primära med hela saken är att ha roligt, såväl vi som arrangerar som alla deltagare.

Jag vet inte om ni har varit ute och surfat på internet någonting, men förutom alla roliga siter bla ifrån andra VW-klubbar så har många bildels-företag siter, där kan man som jag gör beställa deras kataloger oftast kostnadsfritt annars till en låg kostnad. Det finns inget bättre än att ligga och läsa kataloger innan man ska somna (jo, det gör det men det behöver vi inte gå in på här) man får bra inspiration till sitt eget bygge eller kommande bygge. Nu kanske jag är lite freak på kataloger, men jag måste säga att en av höjdarna var när MOON katalogen låg hemma i brevlådan, då blev liksom världen runt omkring avstängd resten av kvällen. Jag undrar hur många bilar man byggt i huvudet med hjälp av alla kataloger man läst och bläddrat i. Det är ju inte bara drömmar som försigår i huvudet då utan det är ju faktiskt en kreativ process som många gånger får en att hitta problemlösningar när man kört fast, så nästa gång det står still i ditt bygge, beställ lite kataloger eller köp nya nummret av tex VW-trends så ska du se att allt framstår i ett nytt ljus, du ser allt i en annan vinkel. Nej nu börjar jag bli sådär djup igen och då är det dags att sluta för den här gången.

VWI SES PÅ TRÄFFEN !



BUBBELRÜSET

Ja vi är verkligen nära nu, och jag vet att jag har tjatat ganska mycket om detta. Så jag tänkte bara visa i text hur träffen ser ut, vilka platser stationerna ligger på, vem som är värd, vad det är för aktivitet och vilka som bemanar dom. Vi ses där, eller hur!

<u>PLATS</u>	<u>VÄRD</u>	<u>AKTIVITET</u>	<u>BEMANING</u>
Blockhusudden	UNOCAL	start	Benke, Janne Dan
Indiskas parkering	PRIPPS	slalom	David, Jonas Klas
Frescatis parkering	WHEELS	hjulbyte	Kurre, Kjelle Christer L
Städet	PR IMP	blind giss	Charlie, Ted Vakant
Alsnögat	CAMEL	buglimbo	OveC, Tobias Fredrik
Ham.hamn	BILFORUM	tuta	2st vakanta
Ham.hamn	PERSÅK	doppa staken	CG, Lasse Björn A
Arb.sk.st.p.	V-dubs	målgång	Anders, Håk
som ovan		scen	Mats, Tompa

Övrig bemaning behövs vid målgång samt några som eventuellt rycker in på hårt belastade stationer.

Städningen av träffområdet ansvarar alla för.

LÖRDAGEN 31:A MAJ!

GRIFFS BUSS

Hans VW-intresse började när han som utbytes student tillbringade ett år i USA och lärde känna en VW-tokig familj. Tyvärr så började han med lite utsvävningar med bla en äldre Volvo PV som han sålde till förmån för en VW 55:a , samt nån konstig trehjuling som han har kvar.

Men det som gäller nu är som sagt hans lyx-buss.

Den köpte han 96 utav Jocke Jokelainen som för övrigt hade en väldigt fräsch typ 3:a på 80-talet som var med i ett reportage i numera avsomnade "VW magazinet". Skicket var väl inte det bästa som det ju tyvärr är på dom bilar som klassas som objekt, men den var i allafall på börjad med bla sänkning. Efter att den tillbringat ett antal månader hos en billackerare, som nog inte visste vad han sa ja till, så börjar den se väldigt farlig ut för alla andra konkurrenter på dom kommande träffarna i sommar. Tekniskt sett innehåller den inga märkvärdigheter utan är tämligen orginal, något som även gäller motorn som är en standard 1600 cc som möjligtvis kommer att utrustas med en stinger. Annars är stilen på bygget ganska försiktigt orginal för utom sänkningen då. Inredningen har han beställt ifrån "Westcoast metrics" i USA, som har färdiga att köpa, problemet är att det tar en stund innan man får sakerna och kanske inte är det billigaste sättet att handla. Dessutom är David inte riktigt nöjd med färgen som han beställt trots att han fick prover hem skickade och som om det inte räckte så fattades det delar och andra var felvända,han har precis varit i kontakt med VM som lovat att fixa detta, frågan är bara när. Ni kommer säkert att få tillfälle att titta närmare på denna buss på nån av träffarna i sommar, förhoppningsvis redan på vår egen träff.



Stockholm V-dubs Sommarkalender över VW-träffar.

24 Maj, Lördag: Värmönstring i Västerås. Vi träffas 10.00 vid parkeringen till Wennergrens Center, Norrtull.

31 Maj, Lördag: **BUBBELRUSET.** Vår egen träff. Vi träffas 11.00 vid parkeringen till Arbetarskyddsstyrelsen vid Pampas Marina, där träffen är. Vill du delta i själva Bubbetruset, kom då till Blockhusudden på Djurgården mellan 11.00 och 13.00. Det är viktigt att just du kommer och visar upp din fina folka, dels för nöjets skull, dels för att få en uppfattning om hur klubben har vuxit under bara drygt ett år. Vill du köra bubbetruset och vara med och kämpa om dom fina priserna kostar det 50:-.
Vi ses!

8 Juni, Söndag: Bugrun, Mantorp Park. Vi träffas för gemensam neräkning 10.00 vid Statoil, Kungens kurva (Skärholmssidan).

29 Juni, Söndag: Norrtälje Folkvagnsdag. Vi träffas 10.00 på parkeringen vid Wennergrens Center.

4-6 Juli, Fredag-Söndag: Bug Show i Belgien. Se anslag i klubbgaraget. Intresserade kontaktar Sekretären Janne Remund på 91 68 88.

9 Juli, Onsdag: Persåker speedshop, Södra Hammarbyhamnen. Vi träffas 19.00 vid Statoil på Ringvägen vid Ringens köpcentrum.

12-13 Juli, Lördag-Söndag: Beach Party i Pargas, Finland. Ligger ett par mil utanför Åbo. Inte så lång körsträcka för oss Stockholmare då vi åker en Kryssning över dit. Intresserade kontaktar Ordförande Mats Alfredsson på: 771 36 89, senast 1:a Juli.

19-20 Juli, Lördag-Söndag: Wheels VW-weekend i Karlskoga. Vi träffas 10.00 vid Statoil, Kungens kurva (Skärholmens sida). Missa inte detta kanonevenemang. Förra året vann vi klubbjämningen och det tänker vi göra även i år, med din hjälp. Kalas på Lördagskvällen med grillning (bl.a.). Häng mé, det blir något att minnas.

1-3 Augusti, Fredag-Söndag: VWänerträffen, Vänersborg. Vi träffas 10.00 den 2 Augusti vid Statoil, Kungens kurva (Skärholmens sida). Camping.

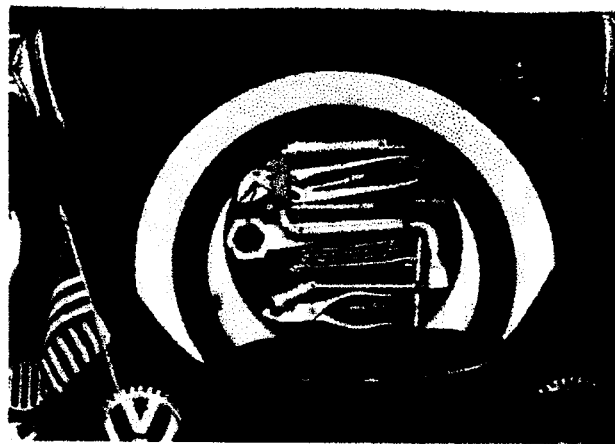
3 Augusti, Söndag: Bug Bash, Västerås. Vi träffas 10.00 på parkeringen till Wennergrens Center.

9 Augusti, Lördag: Wheels nationals, Stockholm. Vi träffas 10.00 på parkeringen till Wennergrens Center och åker som vanligt gemensamt till träffen. Cruising på kvällen. See ya'.

9-10 Augusti, Lördag-Söndag: Dragracing på Tullinge flygfält med VW Dragracingklubben. Kom dit med din Folkvagn och ditt Medlemskort, så kommer du in gratis. Vi ses där!

Tyvärr så fick jag ingen respons på förslaget till en lista på våra resurser inom klubben, så därför anser jag att det inte finns något intresse för en sådan, jag beklagar.

Som vanligt en PORRBILD !



MERA INTERNET TIPS !

Tänkte bara komma med ett tips som vi fått av en av våra medlemmar, Christer Hedman som gäller en site som behandlar portning av toppar.

Adressen är: <http://158.232.20.3/don/bugghome.htm>

Vi hälsar följande nya medlemmar välkomna !

Pierre Segerö Tyresö Iréne Sjödahl Stockholm

Robert Sollare Haninge Erick Torbiörn Hässelby

Mats Adler Farsta Christer Hedman Hägersten

JanErik Perisalti Gislaved Fredrik Nygren Sundbyberg

Kent Karlsson Solna Thomas Hedengren Stockholm

BUBBELPOOLEN

VW lyxbuss 52:a bra renoverings objekt, x-tra plåtdelar samt x-tra motor och låda medföljer
pris: bud, ej under 35000:-

Ring mej Mats (771 36 89) så får ni tel nr dit !

GENERAL REPETITION!

SUBBELLEVSET

SAMLING

12.00

PARKERINGEN VID

SJÖHISTORISKA

SÖNDAG 25:E MAJ

Det är viktigt att så många som möjligt kommer, framförallt minst 2st per station för att vi ska kunna få en överblick på hela träffens funktion. Om det är någon som inte kan komma får han kolla med dom andra på sin station att dom kommer eller att dom kan meddela frånvaro.

MATS

SÖNDAGEN 25:E MAJ!